

MBB Control: Hinweise zur 7-Segmentanzeige 23-05-2013 UP

Statusmeldungen: (7 Segment statisch / System-Led blinkt **grün** (2Hz):

Status 0=> Anlage Ein / Kontrollgerät: AUS

Status 1=> Anlage Ein / System ok / Kontrollgerät: EIN


Fehlermeldungen: (7 Segment blinkend (0.5Hz) / System-Led blinkt **rot** (2Hz):

		Fehler wird zurückgesetzt durch:
Fehler 2 =>	Unterspannung	Ktrl.gerät Aus/Ein
Fehler 3 =>	Neigungsschalter Lenker (B13) oder (B16): Ein-Signal, obwohl Bühne geschlossen -> Kurzschluss an B13? Defekter B16?	Automatisch, sobald die Werte wieder in Ordnung sind
Fehler 4 =>	Neigungssensor Lenker (B15) : Fehlerhaftes Sensorsignal	Automatisch, sobald die Werte wieder in Ordnung sind
Fehler 5 =>	Neigungssensor Kopf (B15): Fehlerhaftes Sensorsignal	Automatisch, sobald die Werte wieder in Ordnung sind
Fehler 6 =>	Warnfix: Kurzschluss erkannt	Ktrl.gerät Aus/Ein oder Bühne schließen
Fehler 7 =>	Kofferbeleuchtung oder LED_Kontrollgerät: Kurzschluss erkannt	Ktrl.gerät Aus/Ein oder Bühne schließen
Fehler 8 =>	Allg. Kurzschlussfehler an der Außenanlage	Ktrl.gerät Aus/Ein oder Platine spannungslos

Ventilspulenüberwachung (nicht bei allen Bühnen verfügbar) -> *Befindet sich noch i.d. Testphase*

		Fehler wird zurückgesetzt durch:
Fehler 9 =>	Beim Heben wurde Fehler Widerstand Spule Motorrelais erkannt	Automatisch, sobald die Werte wieder in Ordnung sind
Fehler "a" =>	Nicht belegt bzw. reserviert	
Fehler "b" =>	Beim Öffnen wurde Fehler Widerstand Ventilsp. Öffnen_S3_S4 oder Motorrelais erkannt	Automatisch, sobald die Werte wieder in Ordnung sind
Fehler "c" =>	Beim Schliessen wurde Fehler Widerstand Motorrelais oder S5 erkannt	Automatisch, sobald die Werte wieder in Ordnung sind
Fehler "d" =>	Beim Senken wurde Fehler Widerstand Ventilsp. Senken_S1_S2 oder S5 erkannt	Automatisch, sobald die Werte wieder in Ordnung sind

Servicefunktionen (nicht bei allen Bühnen verfügbar)

		Deaktivierung:
Fehler "E" =>	Notprogramm (Sensorik wird überbrückt) Aktivierung durch: Taster Öffnen + Senken + Zusatztaster > t10s betätigen	Ktrl.gerät Aus/Ein
Fehler "P" =>	Fehlerdiagnose der Eingänge ist aktiv. Bei jeder Tasterbetätigung wird "Warnfix" aktiviert	Entfernung Service-Stecker
Fehler "A" =>	Spannung V02 (J1 Pin 2) fehlt. -> Sicherung defekt?	Sicherung ersetzen
Fehler " - " =>	Bühne ist durch Aktivierung eines Eingangs gesperrt. (z.B. in Kombination mit TOMTOM Modem, Sperrung via Internet)	Das Kontrollgerät der HLB 5x Ein-/Ausschalten. HLB ist danach für 60min entsperrt
Fehler " - " =>	Bühne ist durch Aktivierung der Funktion "Selflock" durch Funkempfänger (z.B. ICP) gesperrt. Selflock = Automatische Sperrung des Bedienpultes beim Verlassen des Fahrzeuges	Das Kontrollgerät Aus/Ein oder Funksender (ICP) befindet sich wieder in der Nähe des Empfängers.
Fehler  =>	Kurzschluss auf Stecker "JP" / CAN. Interne Sicherung wurde aktiviert	Die Steuerung versucht 4 mal den CAN Bus neu zu starten. Danach wird diese Schnittstelle bis zum Abziehen der Versorgungsspannung auf Stecker "J1" dauerhaft deaktiviert.